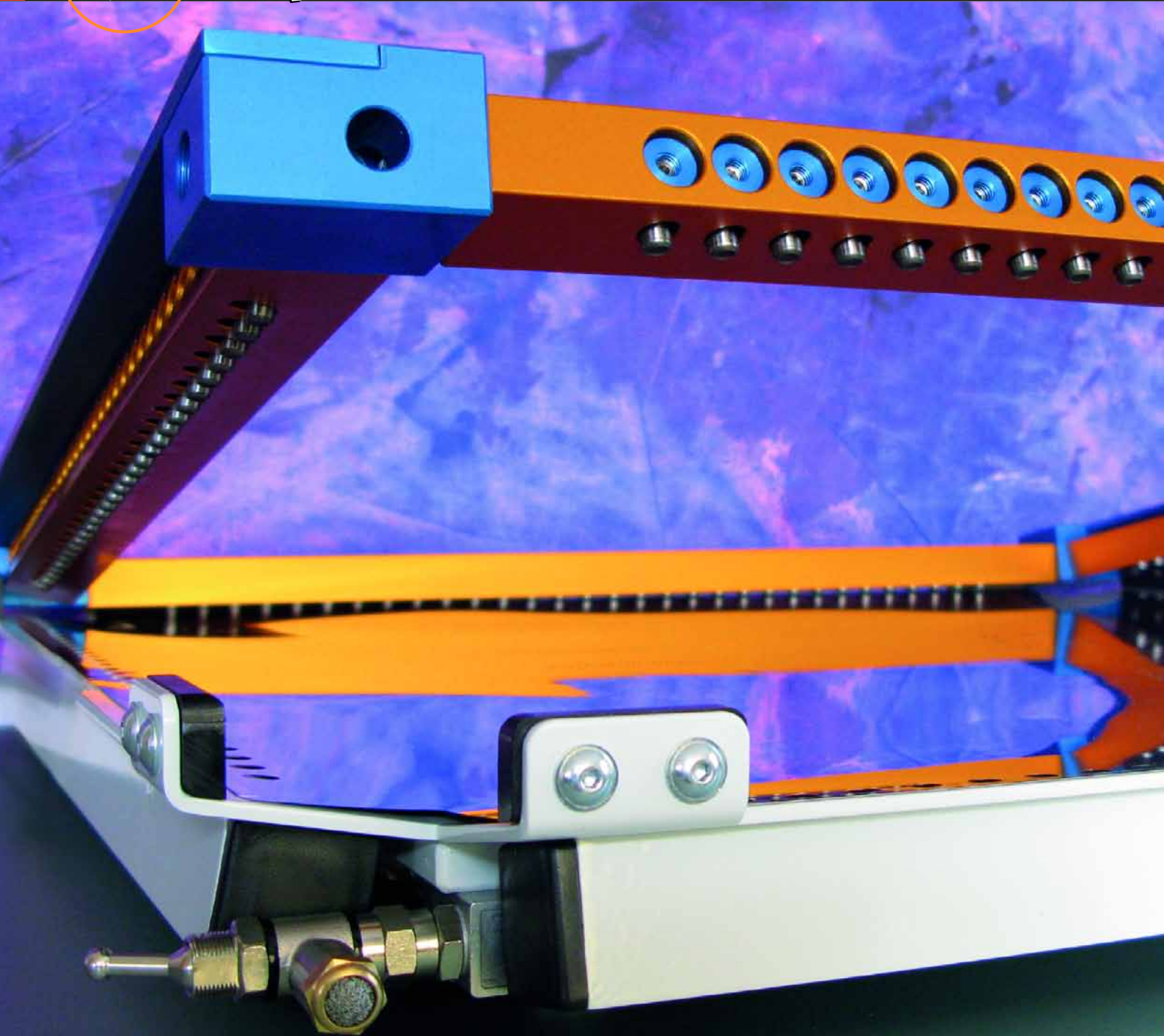




Keep ahead!

QFP

# Quattro-Flex<sup>®</sup> III



Der LTC Schnellspannrahmen  
mit Ladeinheit.



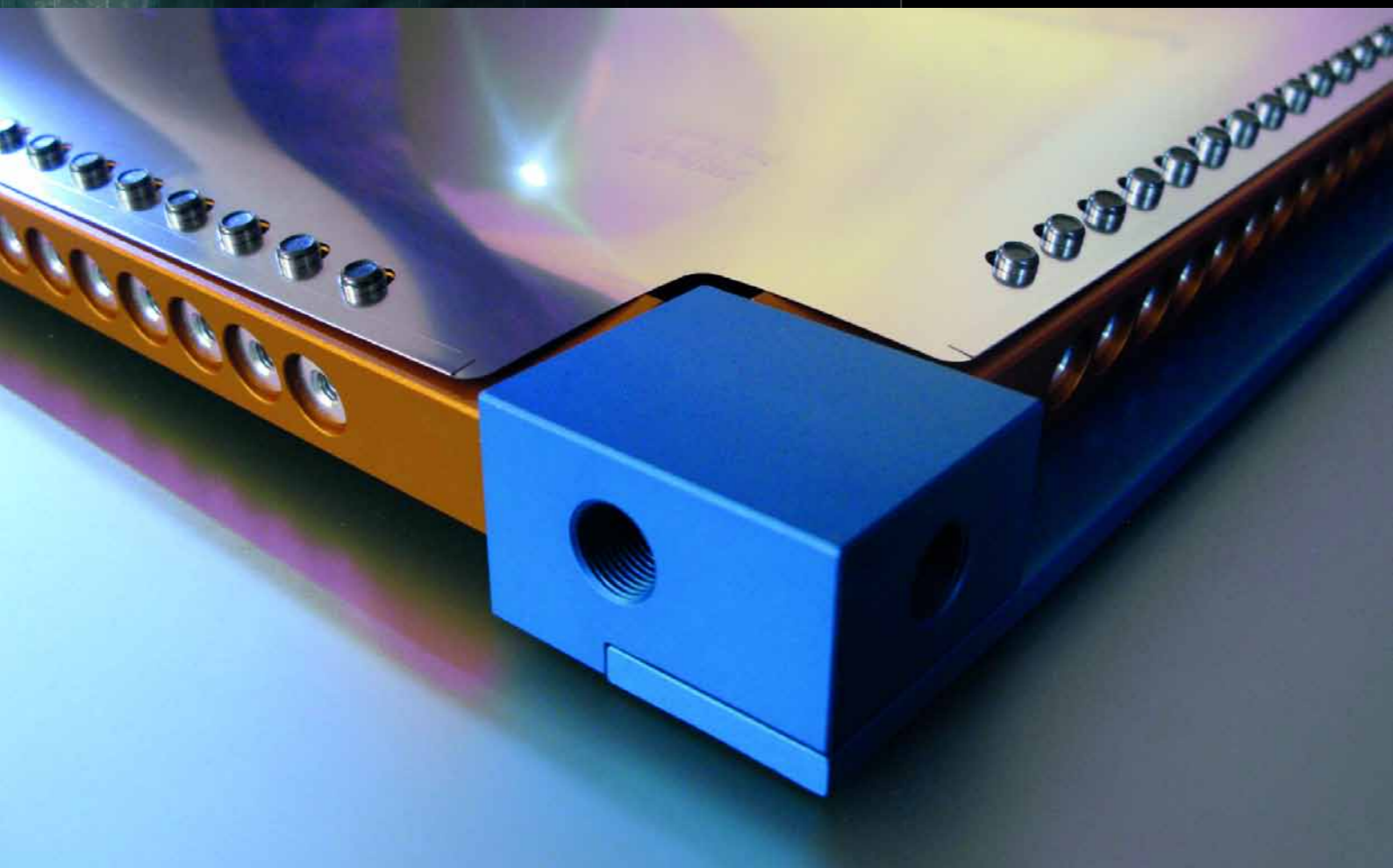
# Quattro-Flex® III

Die bahnbrechende LTC-Evolution liefert erneut den Beweis: statt kompliziert – einfach, sicher und extrem schnell.

Der Schnellspannrahmen mit **Ladeinheit**.



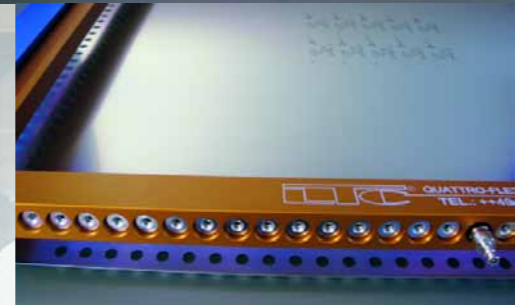
e:production tools



Die allseitig homogen gespannte LTC Druckschablone ist unser flammendes Bekenntnis zur digitalen Zukunft – erschaffen aus technischem Perfektionismus und unbändigem Innovationsdrang.

Mit der kreativen Weiterentwicklung des Quattro-Flex Schnellspannrahmens schreiben wir jetzt ein weiteres Kapitel seiner Erfolgsgeschichte.

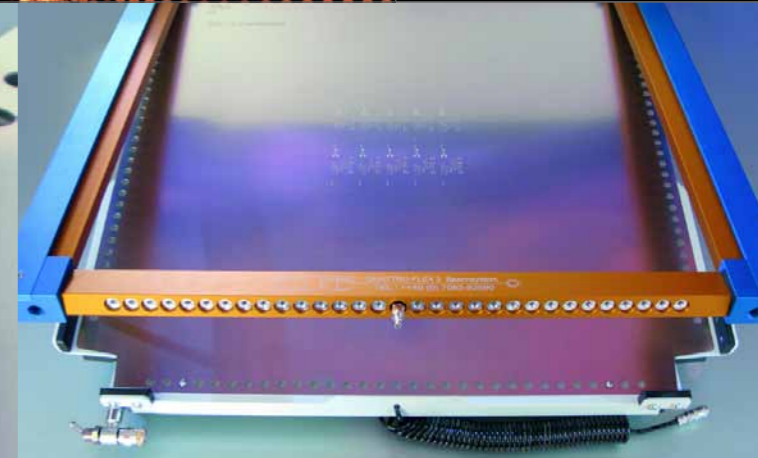
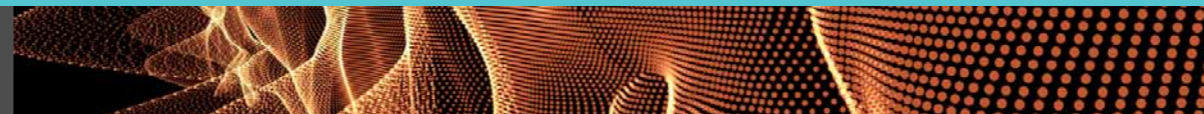
Die dritte Evolutionsstufe verleiht dem Quattro-Flex III jene Fähigkeiten, die ihn auch zukünftig zum Marktführer machen. Die legendäre Funktionssicherheit wurde durch technische Modifikationen weiter verbessert und die Umrüstzeit – mit Hilfe der **Ladeinheit** – auf einen absoluten Minimalwert gesenkt. Damit werden Umrüstprozesse noch einfacher und Beschädigungen an den Schablonen faktisch ausgeschlossen. Das ist unsere



Antwort auf ständig steigende Qualitätsansprüche und kürzere Fertigungszyklen.

Es ist und bleibt unsere Leidenschaft für Sie die besten e:production tools anbieten zu können getreu unserem Kredo:

Keep ahead!



Die völlig neu entwickelte **Ladeinheit** verhilft beim Schablonenwechsel mit ihrer hochexakten "Schuhlöffelfunktion" der neuen Schablone zum perfekten Sitz im Schnellspannrahmen. In die leere Ladeinheit wird die nächste Schablone mit der Rakelseite noch oben eingelegt. Dort wird sie mittels vier, diagonal ange-

Durch das Eigengewicht des Metallrahmens und die erwähnte "Schuhlöffelfunktion" der Ladeinheit wird nun die Schablone sicher in die optimale Einspannposition gebracht – daher sind auch keine Niederhalteleisten mehr nötig. Jetzt nur noch den Spiralschlauch der Druckluftversorgung vorne an den

Das Technik-Update und die Funktionserweiterung machen den neuen Quattro-Flex III zum State of Art tool.

Innovation ist bei uns keine Pflichterfüllung sondern die Folge aus der intensiven Kommunikation mit unseren Stammkunden und Neueinsteigern.

Na da soll noch einer sagen, die Schwaben seien geizig – weit gefehlt. Dem Quattro-Flex III haben wir angewinkelte Spannzylinder zur sicheren Selbstzentrierung der Schablone sowie eine völlig neue Vorladefunktion auf der Zusatzeinheit spendiert. Nicht zu vergessen, das markante Goldorange-Eloxal, das in Kombination mit dem LTC-Blau ein unmißverständliches Herkunftszeugnis ablegt.

Alles Zeichen der tiefsten Überzeugung, die Ideale der großen Quattro-Flex-Fangemeinde richtig verstanden zu haben. Wir wollen, dass auch in Zukunft die maximale Kreativität Ihrer Produkte realisierbar bleibt und nicht an schnöden Machbarkeitsgrenzen scheitert. Auch aus diesem Grund ist die neue **Ladeinheit** mit den drei gängigsten Formaten der bisherigen Quattro-Flex II Rahmen und den dazu passenden Schablonen **kompatibel** (siehe Rückseite) – das bedeutet, Sie können nach geringem, technischen Umbau am Rahmen die Ladeinheit auch für Ihre derzeitigen Bestände nutzen und so, einen ressourcenschonenden Übergang zur neuen Generation vollziehen.

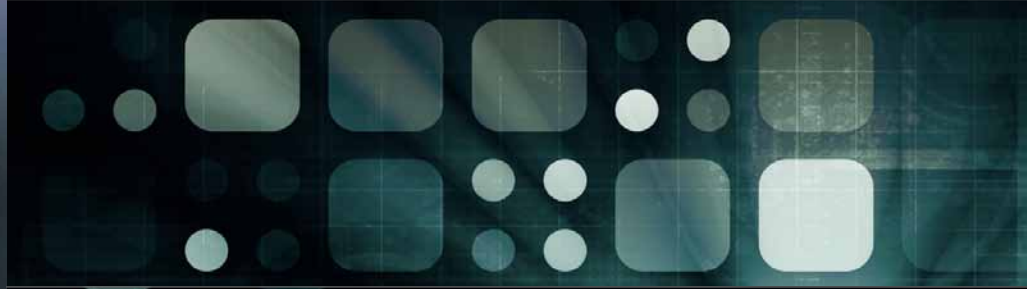
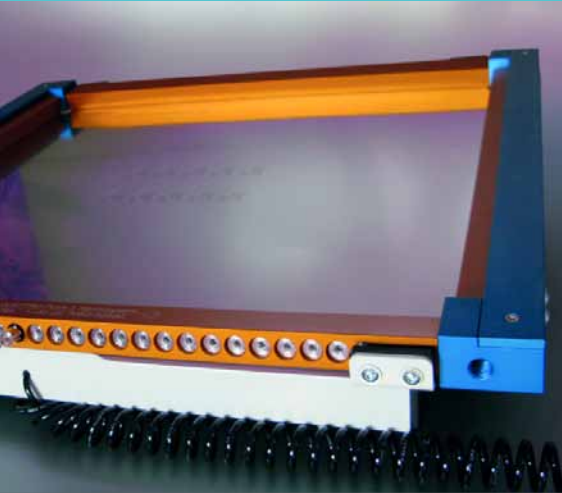
Der Mehrwert unserer e:production tools basiert auf einer Tatsache: Wir von LTC glauben nicht, wir wissen.



ordneten Passstiften äußerst genau vorzentriert und in Position gehalten. Dieser einfache Vorladeprozess macht nun das Einpassen des Schnellspannrahmens von oben zum simplen Akt: hinteres, linkes Rahmenende bündig zum Anschlag an der Ladeinheit bringen, nun den Rahmen kontrolliert nach vorne absenken, bis er ganzflächig aufliegt.

Rahmen anschließen und mit dem Betätigen des Venturi-Ventils die Schablone sicher einspannen: Fertig.

Zur Entnahme des Rahmens aus der Ladeinheit zuvor den Druckluftschlauch an der Vorderseite wieder lösen.



## Technische Daten

Die neue Quattro-Flex III Generation vereint erneut Technik-Innovation mit höchster Wirtschaftlichkeit: Ein Ideal, das nur mit Akribie, Leidenschaft und Weitblick erreichbar ist. Und mit Kunden, die die feste Absicht haben, die Zukunft positiv zu gestalten.

### Quattro-Flex III Schnellspannrahmen

| Masse in mm     | Innenmaß  | Schablonenmaß | Gewicht | Zylinder | Artikel-Nr. |
|-----------------|-----------|---------------|---------|----------|-------------|
| 508 x 490 x 30  | 400 x 400 | 479,5 x 479,5 | 3,6 KG  | 108      | 2 5 0 8 7   |
| 584 x 566 x 30  | 475 x 475 | 555,5 x 555,5 | 4,2 KG  | 124      | 2 5 0 9 2   |
| 720 x 584 x 30* | 620 x 475 | 709,5 x 555,5 | 5,2 KG  | 148      | 2 5 0 3 5   |

\*Adaptierung auf 736 x 736 mm möglich/vorgesehen

**Ausführung** Vollmetall Alu/Stahl **Steuerung** Druckluft bis 4 bar

Auf Anfrage sind auch abweichende Sondermaße erhältlich.

### Ladeinheit

| Masse in mm    | Schablonenmaß | Gewicht | Artikel-Nr. |
|----------------|---------------|---------|-------------|
| 515 x 515 x 75 | 479,5 x 479,5 | 9 KG    | 2 5 7 8 7   |
| 600 x 600 x 75 | 555,5 x 555,5 | 10 KG   | 2 5 7 9 2   |
| 750 x 600 x 75 | 709,5 x 555,5 | 11 KG   | 2 5 7 3 5   |

**Ausführung** Vollmetall Stahl **Steuerung** Druckluft bis 6 bar

Wichtige Info: Die Ladeinheit ist kompatibel zu unseren **Quattro-Flex II** Schnellspannrahmen Modellen in den Standardgrößen: 508 x 490 mm, 584 x 566 mm und 720 x 584 mm.

Hierzu muß nur der Luftanschluß und das Absperrventil modifiziert werden. Dieser Umbau ist technisch unkompliziert und kann kostengünstig durchgeführt werden.



Jede Innovation muss sich an der erzielbaren Wirkung messen lassen. Diese Herausforderung nehmen wir u.a. mit der neuen Ladeinheit des Quattro-Flex III gerne an – völlig entspannt.

Keep ahead!